

Международная транспортная логистика: договор, участники, логистические стандарты ESG, тарифы, документооборот, страхование грузов и риски в кризисных условиях

Курс посвящен актуальным вопросам организации международных транспортных перевозок грузов различными видами транспорта в условиях международных санкций. На конкретных примерах из практики торговых компаний, транспортных, экспедиторских предприятий рассматриваются проблемные ситуации и пути их урегулирования. Слушатели ознакомятся с действующими конвенциями в области международных перевозок, правилами оформления товаросопроводительной документации, страхованию грузов, с методиками выбора перевозчика и экспедитора, узнают, на что необходимо обратить внимание при заключении транспортно-экспедиционного договора и договора перевозки, научатся избегать ошибок и минимизировать риски при организации доставки грузов.

Дата проведения: 27 - 29 ноября 2024 с 10:00 до 17:30

Артикул: СП10567

Вид обучения: Курс повышения квалификации

Формат обучения: Дневной

Срок обучения: 3 дня

Продолжительность обучения: 24 часа

Место проведения: г. Санкт-Петербург, ул. Петропавловская, д. 4, литер А. Станция метро «Петроградская».

Стоимость участия: 46 800 руб.

Для участников предусмотрено:

Методический материал, кофе-паузы.

Документ по окончании обучения: По итогам обучения слушатели, успешно прошедшие итоговую аттестацию по программе обучения, получают Удостоверение о повышении квалификации в объеме 24 часов (в соответствии с лицензией на право ведения образовательной деятельности, выданной Департаментом образования и науки города Москвы).

Для кого предназначен

Руководителей, директоров по логистике, менеджеров по логистике директоров и менеджеров по ВЭД, начальников автотранспортного отдела, специалистов служб транспортно-экспедиторских отделов, специалистов по экспорту, импорту.

Цель обучения

Рассмотреть сложные вопросы при организации международных перевозок в санкционных условиях, помочь участникам ВЭД минимизировать риски при выполнении международных грузоперевозок.
Это мероприятие можно заказать в корпоративном формате (обучение сотрудников одной компании).

Программа обучения

День-1.

Договор международной перевозки, его характер и основные правовые аспекты в-условиях санкций.

- Международные перевозки: понятийный и-категориальный аппарат.
- Международная транспортная логистика как инфраструктура Индустрии-4.0.
- Комплекс прав, обязанностей и-ответственности, вытекающих из-договора перевозки.
- Классификация источников права, регулирующих международный договор перевозки.
- Нормативно-правовые акты, регламентирующие внутренние перевозки грузов.
- Международные конвенции и-соглашения в-области перевозок грузов различными видами транспорта.
- Содержание и-классификация транспортных операций.
- Договор фрахтования (чартера).

Участники логистических процессов— распределение ролей, прав и-обязанностей. Логистические стандарты ESG.

Практикум: Методики проверки контрагента— резидента и-нерезидента-РФ, в-том числе по-санкционным признакам.

Договор экспедирования, отличия от-договора перевозки.

Правовое регулирование транспортно-экспедиторской деятельности в-РФ: Гражданский Кодекс РФ, ФЗ-«О-транспортно— экспедиционной деятельности» от-30.06.2003-N 87-ФЗ.

Транспортно-экспедиторская деятельность.

- Роль транспортного экспедитора в-цепях поставок.
- Экспедитор, как агент и-экспедитор, как договорной/фактический перевозчик.
- Роль транспортного посредничества в-осуществлении международных перевозок.
- Виды и-формы транспортного посредничества.
- Международные и-национальные экспедиторские документы.
- Обязанности и-права по-договору транспортной экспедиции.
- Транспортно-экспедиторские операции.

Экспедитор или перевозчик— алгоритм принятия решения в условиях санкций.

День-2.

Актуальные особенности смешанных и-транзитных международных перевозок грузов.

- Понятие международной смешанной перевозки, ее-особенности и-основные черты.
- Конвенция о-международных смешанных перевозках.
- Типы документов смешанной перевозки.

Мультимодальные перевозки.

- Понятие мультимодальных перевозок в-международной и-российской практике.
- Примеры мультимодальных перевозок в-деятельности компаний.
- Схемы и-технологии мультимодальных перевозок: лэнд-бридж (land bridge), мото- и-аэро-бридж, комбинированная перевозка железнодорожным и-автомобильным транспортом (road-rail transport, piggy-back, контрейлерные перевозки).
- Проблемы развития мультимодальных перевозок для российских компаний.
- Правила ФИАТА и-национальное законодательство.
- Коносамент смешанной перевозки ФИАТА.

Контейнерные системы перевозки грузов в-условиях контейнерной блокады.

- Преимущества контейнерных перевозок.
- Таможенные конвенции о-временном ввозе контейнера и-о-безопасности контейнера (КБК).
- Основные типы универсальных и-специализированных контейнеров в-международных перевозках.
- Назначение и-классификация контейнеров.
- Техничко-экономические показатели работы контейнеров.
- Маркировочный код контейнера.
- Способы транспортировки контейнеров.
- Особенности таможенного регулирования контейнерных перевозок.
- Кодировка контейнеров.
- Погрузочно-разгрузочная и-складская техника, используемая на-контейнерных терминалах.
- Суда-контейнеровозы: характеристика, основные технические показатели и-назначение.
- Функции контейнерных терминалов.

Особенности перевозки грузов морским транспортом в-условиях санкций.

- Виды судоходства, трамповое и-линейное.
- Основные формы договоров о-морских перевозках.
- Виды договора морской перевозки груза— договор фрахтования судна (чартер) и-договор перевозки груза по-линейному коносаменту.
- Чартер и-коносамент: понятие, реквизиты, функции каждого из-документов, соотношение их-условий.
- Порядок заполнения коносамента.
- Стороны договора морской перевозки груза.
- Структура отношений, возникающих из-договора морской перевозки груза.
- Общая авария как институт морского права.
- Признаки общей аварии.
- Распределение общеварийных убытков и-пожертвований.
- Отличие от-частной аварии.
- Тайм-чартер и-бербоут-чартер как договоры аренды морского судна: понятие и-различия между ними.
- Права и-обязанности сторон по-договорам аренды морского судна.
- Ответственность за-несохранность груза и-нарушение других условий договора морской перевозки.
- Основные погрузочные документы для морского транспорта.
- Магистральные и-фидерные перевозки.
- Транспортная классификация грузов при перевозке морским транспортом.
- Пути повышения эффективности морских перевозок— комбинирование с-другими видами транспорта, лихтеровозы, ролкеры.

Перевозки автомобильным транспортом.

Нормативные правовые акты, определяющие порядок перевозки грузов автомобильным транспортом:

- Федеральный закон «Устав автомобильного транспорта и-городского наземного электрического транспорта».
- Постановление Правительства РФ-«Об-утверждении Правил перевозок грузов автомобильным транспортом».
- Заключение договора перевозки груза, договора фрахтования транспортного средства для перевозки груза.

Перечень и-порядок заполнения необходимого минимального пакета документов для осуществления перевозок грузов на-территории России: заявка; договор на-перевозку груза; товарно-транспортная накладная; путевой лист.

Особенности перевозки отдельных видов грузов.

Характеристика международных автомобильных перевозок.-Риски при международных перевозках и способы их минимизации в условиях санкций.

- Перечень документов для международных перевозок автотранспортом.
- Межправительственные соглашения о-международном автомобильном сообщении. Конвенция о-договоре международной дорожной перевозки грузов (КДПГ), ее-содержание и-особенности.
- Нормативные акты в-сфере регулирования международных перевозок.
- Конвенция о-договоре международной перевозки грузов (Конвенция CMR-КДПГ)
- Накладная CMR, ее-особенности и-основные принципы оформления.

Таможенная конвенция TIR— МДП, возможные последствия выхода из-конвенции.

- Основные положения. Требования к-подвижному составу.
- Цели деятельности и-основные функции Ассоциации международных автомобильных перевозчиков (АСМАП).
- Примерная схема перевозки груза в-международном автомобильном сообщении.
- Федеральный закон от-24-июля 1998-г. №127-ФЗ «О-государственном контроле за-осуществлением международных автомобильных перевозок и-об-ответственности за-нарушение порядка их-выполнения».

Проблемы использования ЕКМТ в-2024-году.

- Основное назначение и-правила использования ЕКМТ (СЕМТ).
- Комплект сертификатов к-разрешению ЕКМТ.
- Хартия качества международных грузовых автомобильных перевозок в-рамках многосторонней квоты Европейской конференции министров транспорта (ЕКМТ).
- Позиция России в-вопросе выдачи разрешений ЕКМТ (СЕМТ).

День-3.

Перевозки авиационным транспортом в-условиях транспортной блокады.

Участники перевозочного процесса. Ответственность. Права и-обязанности.

- Основные функции агентов.
- Грузовые агенты.
- Агент по-наземной обработке.
- Организации, координирующие деятельность агентов.
- Ответственность отправителя, агента и-перевозчика.

- Ответственность отправителя.
- Ответственность грузового агента.
- Функции перевозчика.

Партнерские концепции логистики авиаперевозок.

- Код-шерринговые соглашения (Code— sharing Agreement).
- Агентирование.
- Интерлайн.
- Коррейты.

Документация.

- Документы, представляемые грузоотправителем.
- Пакет транспортных документов (документы, сопровождающие отдельные грузы)
- Авианакладная.
- Контрольный лист проверки (Check list).
- Рейсовая документация.
- Грузовой манифест (Cargo Manifest).
- Накладная сдачи депеш (почтовый манифест).
- Сводная загрузочная ведомость.
- Информация командиру-ВС о-наличии особых грузов на-борту-ВС (NOTOC)
- Виды оформления документов.

Средства пакетирования грузов Unit Load Devices (ULDs).

- Виды СПГ.
- Типы грузовых единиц.
- Коды грузовых единиц.
- Максимальный вес БРУТТО.
- Характеристики СПГ.
- Обращение со-средствами пакетирования грузов.
- Пригодность к-использованию средств пакетирования.
- Контрольный лист приема/передачи СПГ (ULD Control Receipt).

Специальные (особые) грузы.

- Общие положения.
- Опасные грузы (Dangerous Goods)— DGR.
- Живые животные (Live Animals)— AVI.
- Скоропортящиеся грузы (Perishable cargo)— PER.
- Мокрый груз (Wet cargo)— WET.
- Ценные грузы (Valuable Cargo)— VAL.
- Негабаритный или тяжелый груз (Oversized or-Heavy cargo).

Обработка груза.

- Приемка груза к-перевозке.
- Обработка запроса отправителя агентом.
- Бронирование.
- Прием груза к-перевозке
- Упаковывание грузов.
- Обработка груза в-аэропорту.
- Грузовой терминал
- Оформление документации.
- Комплектация грузов
- Выдача груза
- Коды стран, городов и-аэропортов
- Зоны и-подзоны ИАТА.
- Тарифы и-сборы.
- Грузовая авианакладная.

Международное регулирование ж/д перевозок, возможные риски при организации международных перевозок на-европейском направлении.

Правовые основы железнодорожных перевозок грузов.

- Правовой статус ОАО «РЖД» и-его взаимоотношения с-другими перевозчиками.

- Правовой статус грузоотправителя, грузополучателя, перевозчика, владельца инфраструктуры, владельца подвижного состава /оператора подвижного состава.
- Требования к оформлению перевозочных, товаросопроводительных документов по РФ и-СМГС.
- Железнодорожная накладная и-ее-значение.
- Оформление ж/д накладной. Грузовая квитанция. Ее-правовое значение. Дорожная ведомость и-ее-значение.

Источники правового регулирования перевозок грузов в-международном железнодорожном сообщении. СМГС и-CIM— COTIF.

- Двусторонние соглашения о-международном железнодорожном сообщении.
- Перелом транспортного права на-западных границах бывшего СССР и-переоформление перевозочных документов.
- Договор международной железнодорожной перевозки груза и-его регулирование.
- Ответственность национальных железных дорог и-грузоотправителей и-грузополучателей.

Интермодальные перевозки с-участием железнодорожного транспорта.

Договор интермодальной перевозки и-его регулирование.

Транспортное экспедирование и-фрахтовое агентирование международных железнодорожных перевозок.

Договор страхования грузоперевозок в-условиях повышенных рисков.

- Претензионный порядок работы с-перевозчиками, пределы ответственности перевозчиков, страхование грузов, транспортных средств и-ответственности.
- Страхование грузоперевозок: объекты страхования, страховое покрытие и-страхуемые риски.
- Виды страхования при перевозках грузов в-зависимости от-страхуемого объекта (страхование имущественное и-страхование ответственности).
- Коммерческое, взаимное и-кэптивное страхование.
- Урегулирование страховых случаев.
- Условия страхования внешнеторговых сделок.
- Особенности страхования грузов по-видам перевозок.
- Страхование ответственности перевозчиков и-экспедиторов.
- Понятие страхуемого риска, оговорки Лондонского Института страховщиков, определяющие перечень застрахованных рисков.
- Нестрахуемые риски при грузоперевозках.
- Понятия страховой стоимости, реальной стоимости и-страхового тарифа.

Пандемийные и-постпандемийные тренды в-международной транспортной логистике. Кризисное управление цепями поставок в-условиях санкционного давления.

Тренды цифровизации транспортной отрасли, последствия отключения от-международных коммуникаций.

Автоматизированные решения— сложности разработки и-внедрения. Как обеспечить взаимодействие всех участников процесса в-единой информационной среде при разнородности рынка мультимодальных грузоперевозок.

Практические рекомендации для оптимизации расходов и-минимизирования рисков в-международной транспортной логистике в-2024-году. Кейсы успешных попыток оптимизации международных грузоперевозок. Рекомендации по-решению сложных вопросов координации всех участников транспортировки груза.

Создание условий для устойчивого развития компании в условиях санкций.

Преподаватели

АЛЕКСЕЕНКО Валерий Александрович

Тренер-консультант, MBA. Специалист в области ВЭД, международного транспорта, логистики и управления цепями поставок, проектного финансирования.

Практический опыт работы более 25 лет: тренер-консультант информационно-консалтинговой службы Logist - ICS (2005 г.-2006 г.), директор проектов Международной компании «Солев», исполнительный директор компании «American Oil Services» (2005 г.), главный эксперт компании «Банки. Финансы. Инвестиции» (2004 г.- 2005 г.), главный эксперт Некоммерческого Партнерства «АЭРИТ» (2004 г.), руководитель Московского офиса компании «Frans Maas»(Нидерланды) (2002 г. – 2004 г.), вице-президент РБООИ «Русский Дом» (1999 г. – 2002 г.), зам. гендиректора ЗАО «Оптивнешимпорт» Зам. гендиректора ЗАО «Международная сеть таможенных складов» (1994 г. – 1999 г.), представитель судоходной компании «Ocean Shipping Lines» (Панама) в Москве (1991 г. – 1994 г.), торговый представитель компании «Gebruder Helbig» в Москве (1989 г. – 1991 г.), Министерство морского флота СССР. Старший экономист В/О «Морконтейнер», ВБО «Совбункер» (1985 г. – 1989 г.), Министерство внешней торговли. Старший инженер В/О «Союзнефтеэкспорт» (1980 г. – 1985 г.).

Среди корпоративных клиентов такие компании как: «Международная сеть Таможенных складов», «American Oil Services», «РУСАЛ», «Металинвест», «Берлин Хеми», «Шнейдер Электрик», «Газэкспорт».

Образование:

Окончил с отличием МГИМО МИД СССР, факультет МЭО, специальность – экономист по внешнеэкономическим связям, международные перевозки (1980 г.), заочную аспирантуру «Союзморниипроект» (1984 г.), International Business School при Университете г. Дарэм (Великобритания) по программе MBA (1995 г.), International Business School «Frans Maas» в г. Венло (Нидерланды), специальность – складская логистика (2003 г.).

Консультационные проекты: ОАО «Старатель» (г. Лыткарино, МО). Проект по оптимизации системы управления (2011 год); Государственная корпорация «Росатом». Внедрение элементом Производственной системы Росатом (ПСР) на дочерних и зависимых предприятиях «Росатом» и ТВЭЛ (2011 год); ФГУП «Почта России». Участие в консалтинговом проекте компаний InsightProjects\KPMG оптимизации системы менеджмента ФГУП ПР и повышению уровня предоставляемых потребителям услуг (2011 год); Московский Ювелирный Завод – МЮЗ. Участие в проекте внедрения системы управления по методике И.Адизеса (2011 год); Ресторанный холдинг «Старый телеграф». Разработка системы менеджмента, включающая аудит текущей деятельности предприятия (2011 год).

Ведение курсов «Операционного менеджмента» и «Логистики» по программе MBA Kingston University Business School London/ПАНХ для топ-менеджеров ОАО МХК ЕвроХим (2010-2011 годы); Девелоперская компания «Rosinka International Group». Разработка стратегии кадровой независимости компании (2008 год); Разработка проекта строительства нефтегазоперерабатывающего предприятия «Открытое» в ЗАТО Фокино Приморского края РФ (2007 год); Разработка сценариев развития алмазопроводной системы Международной корпорации «Gora Group» (2006-2007 годы); Разработка проекта вывода на London AIM ООО «Горная Корпорация «Забайкалгеопром» (2006 год) и другие.